

# A Verona l'internazionale dell'asfalto colato

*Verona has hosted the annual Assembly and Symposium of the International Mastic Asphalt Association*



## RIASSUNTO

L'annuale manifestazione della Associazione Internazionale dell'Asfalto colato (AIA/IMAA/IGV) si è svolta a Verona, organizzata da SITEB insieme ad AIA presso lo storico hotel Due Torri. Più di cento i partecipanti provenienti da tutto il mondo, che hanno preso parte al convegno del 7 ottobre. Il giorno 6 si è tenuta la Assemblea e una visita nella zona del Valpolicella. Le caratteristiche di durabilità e affidabilità dell'asfalto colato sono state confermate con vari esempi, studi ed esperienze da tutto il mondo. E' stata fissata la sede e la data del prossimo incontro annuale, a Stoccolma il 21-22 settembre 2017.

## SUMMARY

*The annual meeting of the International Mastic Asphalt Association (IMAA/ AIA/IGV) has been organized in Verona inside the historical Hotel Due Torri. Over hundred delegates have participated to the Symposium of October 7th. During the day 6th of October the representatives of the member countries have participated to the AIA Assembly and to a visit inside the Valpolicella vine Valley. Sustainability, technical properties and uses of mastic asphalt have been emphasized by the speakers with the help of many example, worldwide. The next annual meeting will be organized in Stockholm on 21-22 September 2017.*

## 1. Premessa

Quest'anno SITEB ha avuto l'onore di organizzare l'annuale meeting dell'Associazione Internazionale dell'Asfalto colato (AIA, o IMAA, se intesa come *International Mastic Asphalt Association* o IGV, che sta per *International Gussasphalt Association*). Le precedenti ultime due edizioni si sono svolte a San Pietroburgo e a Parigi. Nata come prima associazione europea dell'asfalto (in senso lato), AIA si è sviluppata a livello mondiale, così da comprendere oggi grandi paesi come la Cina e la Russia. Per motivi organizzativi e logistici, oltre che per le attrattive offerte dalla città, la sede prescelta è stata Verona, presso il prestigioso hotel Due Torri di Piazza S. Anastasia, nei giorni 6 e 7 ottobre.

Oltre 100 i partecipanti provenienti da vari paesi per promuovere "Un avvenire per l'asfalto colato e l'asfalto colato per l'avvenire" come indicato nel

titolo della manifestazione e del simposio. Numerosa la delegazione cinese; ben rappresentata anche la Russia e, questa volta, anche l'Italia; oltre ai consueti paesi Europei, presenze per la prima volta anche dalla Nuova Zelanda e dall'Ukraina.

## 2. L'Assemblea e la visita

Come di consueto, il primo giorno è stato dedicato al Consiglio Direttivo e all'Assemblea annuale, Presidente l'olandese Hans Veermar. Il Vicepresidente Carlo Giavarini ha fatto un quadro della situazione italiana e della intenzione di svolgere una azione di promozione del colato, poco conosciuto nel nostro paese, sottolineando il fatto che finalmente la presenza italiana a questa manifestazione ha raggiunto un discreto numero. Su richiesta, ha anche fatto un rendiconto del Congresso E&E di Praga. Il Consiglio ha considerato gli aspetti economici,



La valle del Valpolicella, presso le tenute Masi, piena di vigneti





Il magnifico salone-lounge dell'Hotel Due Torri

gestionali e relativi al marketing, presentando il nuovo sito dell'Associazione; ha poi esaminato gli aspetti tecnici relativi all'assistenza tecnica (Aeshli-mann) e il mercato, nonché le previsioni per il futuro. E' stata anche confermata la sede del prossimo Convegno annuale, che si terrà a Stoccolma il 21-22 settembre 2017. Con l'occasione assumerà operativamente la presidenza di AIA il neo-eletto Mikael Kinnmark, svedese, che succederà a Veerman. I colleghi cinesi hanno proposto di organizzare il successivo meeting in Cina nel 2018. Nel pomeriggio è stata organizzata una interessante visita, nella zona del Valpolicella, alle cantine dei conti Serego Alighieri, diretti discendenti del poeta

Dante Alighieri che a lungo soggiornò a Verona, e alle contigue cantine Masi, produttrici del famoso e rinomato Amarone, con assaggi e cocktail offerto da SITEB.

### 3. Il Simposio tecnico

Il giorno 7 si è tenuto il simposio tecnico nell'arena Cesarini dell'Hotel Due Torri, con la presentazione di 12 memorie, tutte di grande interesse. I lavori sono stati introdotti dal Presidente di AIA Hans Veerman e dal Presidente di SITEB Michele Turrini. Presente la traduzione simultanea *in e dal* tedesco, inglese e francese.

Con vari esempi pratici, sono stati evidenziati i »

vantaggi dell'uso dell'asfalto colato per la protezione di vari manufatti, soprattutto in calcestruzzo (K. Ulbricht). Come in altri casi, l'esperienza conferma che, a fronte di maggiori costi di applicazione, vengono praticamente azzerati i costi di manuten-



Il Presidente di SITEB Turrini presenta il Simposi nell'Arena Cesarini

zione e i rischi di perdita di impermeabilizzazione. Nella protezione di ponti e viadotti, il colato non sembra avere competitori in fatto di durata e assenza di manutenzione (J. Volpicelli). La regola è che i sistemi di impermeabilizzazione devono essere *maintenance free*: solo la protezione di superficie (tappetino) deve richiedere manutenzione.

Un programma di ricerca svizzero, articolato in 6 punti e finanziato con 1.200.000 €, ha studiato la stabilità della sovrastruttura dei ponti, prendendo in esame l'efficacia e la durabilità dei vari sistemi di

protezione (H. Aeschlimann). In Svizzera i rivestimenti devono durare almeno 50 anni. La soluzione da preferire sembra essere l'uso di resine acquose liquide e di uno strato superiore di asfalto colato. Per ponti metallici basculanti è stato impiegato con successo in Belgio il colato posato sopra una resina PMMA (D. Jacobs).

Per le nuove grandi sovrastrutture turche è stato fatto ampio uso di colato, contenente asfalto naturale di Trinidad e posato sopra resine acriliche liquide (G. Jilani). Moltissimi sono i ponti in calcestruzzo costruiti in Asia, soprattutto in Cina. Questi ultimi sono stati presi in considerazione dal cinese X. Hu e da Aeschlimann. Ampio ricorso è stato fatto all'uso del colato, contenente Trinidad causa la scarsa qualità dei bitumi cinesi; l'impiego di membrane (dal Giappone) e di resine liquide è stato limitato. Le tecnologie di costruzione e controllo in Cina sono notevolmente migliorate negli ultimi anni. Fino ad ora è stato prevalente l'uso di un doppio strato di colato onde avere una garanzia di durata di almeno 20-25 anni, sotto il pesante traffico cinese.

Interessante anche l'indagine sulla durabilità dei tappetini superficiali in colato applicati sulle strade tedesche di grande traffico (A. Lubach). Anche in questo caso il colato presenta costi iniziali più elevati, che però vengono ampiamente compensati dalla ridotta o nulla manutenzione successiva: in 30 anni, il costo di manutenzione è il 5% di quello del normale conglomerato. Sempre in Germania è stata fatta una indagine anche sulle strade comunali che hanno usato il colato (P. Rode).

Un progetto del Centro Belga di Ricerche Stradali (CRR), ancora in corso, ha lo scopo di indagare le cause delle deformazioni permanenti degli strati di asfalto colato usati per impermeabilizzare ponti, parcheggi, terrazzi ecc. (L. Glorie). Vengono indagate le formulazioni e la compatibilità con i vari



additivi impiegati, che potrebbero essere possibili cause delle deformazioni e delle rotture. Importante è anche la messa a punto di test efficaci e la validazione in campo delle prove fatte in laboratorio. La compatibilità viene studiata mediante DSC (Calorimetria Differenziale a Scansione) e Iatroskan.

Una presentazione francese ha evidenziato i vantaggi di avere superfici chiare (B. Pages) al fine di ridurre le temperature di superficie, le ormaie e le spese di illuminazione notturna. Si applica, a valle della finitrice, una graniglia bianca fatta di selce arrostita (cristobalite) ad alta durezza e costanza di colore.

L'importanza dei *social media* per la pubblicizza-

zione di un prodotto (in questo caso il colato) è stata illustrata da un'altra presentazione. Strumenti molto utili sono il *facebook business* e le e-mail; queste ultime costituiscono la *moneta del XXI secolo* (P. Arends Paltzer).

In chiusura, il Presidente Veerman ha consegnato un riconoscimento a Aeschlimann per la sua attività a favore della Associazione, soprattutto riguardo i suoi rapporti con la comunità cinese; ha poi ringraziato SITEB e in particolare il Presidente Turrini, per l'ottima organizzazione dell'evento AIA di Verona. In serata la cena di gala si è svolta nel magnifico *lounge* dell'Hotel Due Torri, affrescato dal pittore veronese Pino Cesarini.



Il Presidente di AIA Veerman premia Aeschlimann